

# GUNNEBO



## PreSec

El PreSec es una puerta de pre-seguridad desarrollada para integrarse con el sistema de información de vuelos del aeropuerto y verificar la validez del derecho del pasajero a ingresar al área de seguridad.

El lector integrado, junto con la aplicación que se ejecuta en el PC incorporado, confirmará que la tarjeta de embarque es válida para el día de viaje, la disponibilidad del vuelo y otros elementos de seguridad específicos, permitiendo que el pasajero continúe su paso por el aeropuerto.

El PreSec se ubica antes del control de seguridad, siendo un punto clave entre el área pública (landside) y la zona restringida (airside).

La interfaz para el pasajero y el uso de la puerta son simples y ergonómicos. Se puede instalar una pantalla LCD amplia de 10.1" en diferentes posiciones para proporcionar instrucciones claras al pasajero.

El tránsito de paso está controlado por un algoritmo exclusivo de Gunnebo mediante una densa matriz de sensores, lo que permite una detección confiable de intentos de fraude y la confirmación segura del ingreso del pasajero al área protegida.

La puerta puede mejorarse con lector de pasaporte/documentos y dispositivos biométricos vinculados a la verificación de la tarjeta de embarque, aumentando el nivel de seguridad.

## ESPECIFICACIONES

<b>Ubicación</b>	Antes del control de seguridad (entre zona pública y restringida).
<b>Funcionamiento</b>	Verifica validez del boarding pass, vuelo y requisitos de seguridad mediante lector integrado y PC.
<b>Interfaz Usuario</b>	Pantalla LCD de 10.1" configurable para guiar al pasajero.
<b>Sistema de Seguridad</b>	Algoritmo con múltiples sensores para detección de fraude y control de acceso.
<b>Capacidad de Mejora</b>	Integración con lector de pasaporte y biometría.
<b>Accionamiento</b>	Servomotor DC sin escobillas, alta durabilidad.
<b>Materiales</b>	Acero inoxidable AISI 304 y vidrio templado de 10 mm.
<b>Modo Entrada</b>	Control unidireccional con detección de una sola persona.
<b>Modo Salida</b>	Operación mediante botón en el lado de salida.
<b>Modo Emergencia</b>	Activación ante falla eléctrica o señal remota.
<b>Flujo de Pasajeros</b>	Hasta 60 pasajeros por minuto (modo stacking).
<b>Sensores</b>	16 sensores incluyendo seguridad (normativa UE).
<b>Unidad de Control</b>	Controlador dedicado Gunnebo.
<b>Configuración</b>	Manual (botones y display).
<b>Control Remoto</b>	Diagnóstico y control vía ModBus RS232.
<b>Conectividad – Puerta</b>	Protocolo Modbus en RS232 / Entradas y salidas digitales (Digital I/O).
<b>Conectividad – PC</b>	4 × RS232 / 4 × USB 2.0 / LVDS y video HDMI / 2 × Ethernet.

## CARACTERÍSTICAS

- Ancho de paso de 600 mm a 900 mm
- Gabinete compacto de 165 mm de ancho
- Opciones de entrada recta o inclinada
- Opciones de fallo de energía: Fail Lock y Fail Safe
- Opción de paso forzado con limitación de torque (para versión Fail Lock)
- Detección avanzada para mayor seguridad con equipaje de mano
- Botón opcional de apertura en salida
- Altura de paneles móviles de 900 a 1800 mm
- Unidad de control: controlador NEP Lite
- Control local/remoto
- Alta personalización mediante configuración GUI
- Sistema lector de pases (opcional): Access IS – LSR116/118, Desko – Cube/BCS504Pro/504BCR
- Pantalla para pasajeros: 10.1", 800×1280 px
- PC industrial sin ventilador de alto rendimiento
- Sistema operativo: Windows 7 Embedded en SSD con protección EWS
- Compatibilidad con NFC/OCR/RFID

## DATOS TÉCNICOS

<b>Alimentación</b>	110/230 Vac 50Hz / 115 Vac 60Hz
<b>Consumo</b>	240 VA durante movimiento de paneles / 60 VA en espera
<b>Temperatura de operación</b>	-5°C a +40°C
<b>Grado de protección</b>	IP43
<b>Flujo de pasajeros</b>	En modo lectura de pase conectado al sistema aeroportuario: 10–12 pax/min
<b>Vida útil (MCBF)</b>	Modo N/C (puerta abierta): mínimo 10 pax/min
<b>Nivel de ruido</b>	10 millones de ciclos

## PREPARACIÓN DEL SITIO

Base de concreto conforme a especificación con resistencia mínima de (cubo) 300 N/mm<sup>2</sup>. La base debe estar plana y nivelada con una tolerancia de  $\pm 5$  mm sobre el área de la huella

